

CÉDULA DEL INDICADOR PROPOSITO			
Dependencia:	Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas		Nombre de la MIR: Infraestructura en Obra Pública Moderna para el Desarrollo Económico y Social de Durango
Eje rector:	4. Desarrollo con equidad		Objetivo: 6. Contar con una infraestructura carretera moderna que coadyuve en el desarrollo económico y social
Nombre del indicador:	Porcentaje de Infraestructura en Obra Pública Ejecutada.		
Descripción del indicador:	Este indicador mide el porcentaje de avance en la ejecución de Obra Pública de forma Anual		
Método de calculo:	$PIOPE = (TOPE / TOPP) * 100$		
Variables:	TOPP	Total de Obras Públicas Programadas	
	TOPE	Total de Obras Públicas Ejecutadas	
	PIOPE	% De Infraestructura en Obra Pública Ejecutada	
Medios de verificación	Documento Generado por las Subsecretarias de infraestructura Carretera y de Edificación del Avance Físico Financiero de las Obras Públicas		
Frecuencia de medición		Dimensión del indicador	
Anual		Eficacia	
Tipo de indicador		Comportamiento	
Estrategico		Ascendente	
Línea base		Meta	
0		100	



MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Nombre de la Matriz	Infraestructura en Obra Pública Moderna para el Desarrollo Económico y Social de Durango	Dependencia	Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas
----------------------------	--	--------------------	---

ALINEACIÓN

Plan Estatal de Desarrollo		Misión
Eje	4. Desarrollo con equidad	"Somos una Secretaría innovadora que contribuye a mejorar la conectividad Estatal mediante la infraestructura carretera; y construcción de obra pública necesaria para el desarrollo sostenible del Estado, respondiendo a las expectativas de la ciudadanía ejerciendo con eficiencia, eficacia y transparencia los recursos económicos."
Objetivo	6. Contar con una infraestructura carretera moderna que coadyuve en el desarrollo económico y social	Visión
		Ser una Dependencia que promueva el desarrollo sostenible y el crecimiento ordenado de sus Regiones. Lograr ampliar la cobertura de infraestructura carretera y obra pública que impulse el desarrollo del Estado y que genere mayores oportunidades para los duranguenses y una mejor calidad de vida.

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Resumen Narrativo	Nombre del indicador	Medios de verificación	Supuestos	Avance	
Fin	Contribuir a contar con una infraestructura carretera moderna que coadyuve en el desarrollo económico y social mediante la construcción de caminos y un desarrollo urbano organizado.	Tasa de variación del ITAEE.	PIB y Cuentas Nacionales del INEGI. Indicador Trimestral de la Actividad Económica Estatal https://www.inegi.org.mx/temas/itae/	"Las condiciones de estabilidad en los mercados financieros se recuperan y se mejoran los niveles de crecimiento económico."	0.00
Propósito	Los habitantes de las diferentes regiones del Estado de Durango reciben infraestructura en Obra Pública.	Porcentaje de Infraestructura en Obra Pública Ejecutada.	Documento Generado por las Subsecretarías de infraestructura Carretera y de Edificación del Avance Físico Financiero de las Obras Públicas	Las condiciones ambientales y de seguridad son adecuadas.	0.00
Componentes	C.1 Planeación y Ejecución de Obra Pública Realizada.	Porcentaje de avance presupuestal en la planeación y ejecución de la Obra Pública	Registros Contables de la Dirección de Administración.	Las condiciones ambientales y de seguridad son adecuadas.	0.00
	C.2 Infraestructura en Caminos para el Estado de Durango Ejecutada.	Porcentaje de Infraestructura en Caminos Ejecutada.	Documento Generado por la Subsecretaría de Infraestructura Carretera del Avance Físico Financiero de las Obras.	Las condiciones ambientales y de seguridad son adecuadas.	0.00
	C.3 Infraestructura en Edificación para el Estado de Durango Ejecutada.	Porcentaje de Infraestructura en Edificación Ejecutada.	Documento Generado por la Subsecretaría de Edificación del Avance Físico Financiero de las Obras.	Las condiciones ambientales y de seguridad son adecuadas.	0.00
Actividades	A1.C1. Supervisión de la Obra Pública y Otros Servicios Relacionadas a la misma.	Porcentaje de Cumplimiento Presupuestal en la Supervisión de Obra Pública y otros Servicios Relacionados con la Misma.	Registros Contables de la Dirección de Administración.	Existe asignación presupuestal Suficiente.	0.00

Actividades	A2.C1 Adquisición y Arrendamiento de Maquinaria y Equipo.	Porcentaje de Cumplimiento Presupuestal en la Adquisición y Arrendamiento de Maquinaria y Equipo.	Registros Contables de la Dirección de Administración.	Existe asignación presupuestal Suficiente.	0.00
	A3.C1. Planeación de Obra Pública con enfoque de Desarrollo Urbano.	Porcentaje de Cumplimiento presupuestal en la Planeación con fomento al Desarrollo Urbano.	Registros Contables de la Dirección de Administración.	Existe asignación presupuestal Suficiente.	0.00
	A4.C1 Elaboración del Plan de Desarrollo Urbano.	Porcentaje de avance en la elaboración del Plan de Desarrollo Urbano.	Bitácora de seguimiento de la elaboración del Plan de Desarrollo Urbano de la Dirección de Desarrollo Urbano.	Modificación del Plan Estatal de Desarrollo.	0.00
	A1.C2. Construcción de Infraestructura en Caminos para el Estado de Durango.	Porcentaje de Infraestructura en Caminos Construida.	Documento Generado por la Subsecretaria de Infraestructura Carretera del Avance Físico Financiero de las Obras.	Las condiciones ambientales y de seguridad son adecuadas.	0.00
	A2.C2. Rehabilitación Infraestructura en Caminos para el Estado de Durango.	Porcentaje de Infraestructura en Caminos Rehabilitada.	Documento Generado por la Subsecretaria de Infraestructura Carretera del Avance Físico Financiero de las Obras.	Las condiciones ambientales y de seguridad son adecuadas.	0.00
	A1.C3. Construcción de Infraestructura en Edificación para el Estado de Durango.	Porcentaje de Infraestructura en Edificación Construida.	Documento Generado por la Subsecretaria de Edificación del Avance Físico Financiero de las Obras.	Las condiciones ambientales y de seguridad son adecuadas.	0.00
	A2.C3. Rehabilitación de Infraestructura en Edificación para el Estado de Durango.	Porcentaje de Infraestructura en Edificación Rehabilitada.	Documento Generado por la Subsecretaria de Edificación del Avance Físico Financiero de las Obras.	Las condiciones ambientales y de seguridad son adecuadas.	0.00